

COBRA USA Zubehör



289 & 427 Kirkham Body & Rahmen

mit allen Trennblechen, Fußboxen, Hitzeschutz in V2A, Haubenhute, Instrumentenbrett, gefeilte Aluminiumkarosserie mit allen Ausschnitten, Motorraumventilierung und Überrollbügel

ab **€ 33.500** inkl. 19% MwSt.

Lieferzeit 427 ca. 4 Wochen, 289 Modelle ca. 3-4 Monate.

Original Kirkham Karosserie

mit integrierten Hilfsrahmen, Hauben und Türen.

€ 22.500 inkl. 19% MwSt.

Außenhaut in Aluminium für "rebody" einer originalen Cobra Motorhaube, Heckklappe, Türen, Rahmen 427, 289 mit verstärktem Hauptrohren, alles ist auch einzeln zu erhalten



Jack hooks (4 Satz)

Stahl, pulverbeschichtet **€ 260**

V2A poliert **€ 460**

Aluminium, eloxiert **€ 360**

MK 4 Lederlenkrad 14"

6-bolt Befestigung mit 1" Spacer **€ 375.-**



A - arms 289 & 427

Viele orig. Fahrwerksteile sind ab Lager lieferbar. Viele Modelle z.B. FIA fully adj. m. Uniballgelenken



Schalthebel original

Für Toploader Getriebe und Rückwärtsgangsperr, oder Dummies für Tremec und Borg Warner Getriebe ab: **€ 300.-**



Tremec TKO 600 hinterer Getriebehalter

Für original COBRA's zum Umbau auf 5 Gang **€ 440.-**



Adapter Kit Diff

Zur Montage eines Jaguar Differenzials in den orig. Rahmen ab **€ 500.-**



orig. Alu Differenzial

für 289 und 427 COBRA's Übersetzungen nach Wahl, Anschlüsse für Ölkühler **€ 5.500.-**



Trigo

Premium wheels and adapter kits for your Cobra replica



Felgensatz in 7,5&9,5x15"

6-pin 427 SC **€ 2.450.-**

6-pin 289 FIA **€ 2.750.-**

5-pin & Adapter **€ 3.300.-**

Luftklappe orig.

für die Belüftung der Fußkästen. Im Set mit Zug, Schlauch und Haltern pro Seite **€ 430.-**



Turkey Pan

Handgefertigt und hochglanzpoliert für 427er **€ 400.-**



Roll over bar

In V2A, poliert und schwarz Pulverbeschichtet für 427SC und 289er COBRA's

Halterkit **€ 160.-**

Stahl **€ 450.-**

Bügel V2A **€ 670.-**

Lenkrad "button" orig.

Für alle 6-bolt Lenkräder & Motolita Mk4 mit Aluverstärkung **€ 128.50**

